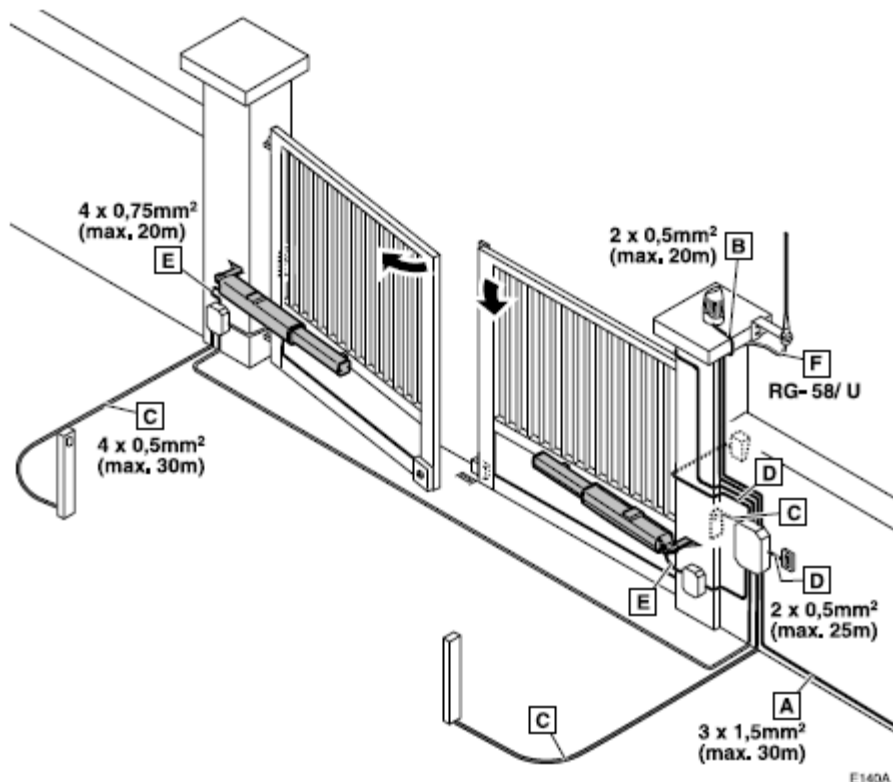


Елементи сукупної установки

VULCAN

ЕЛЕКТРОПРОВОДИНА

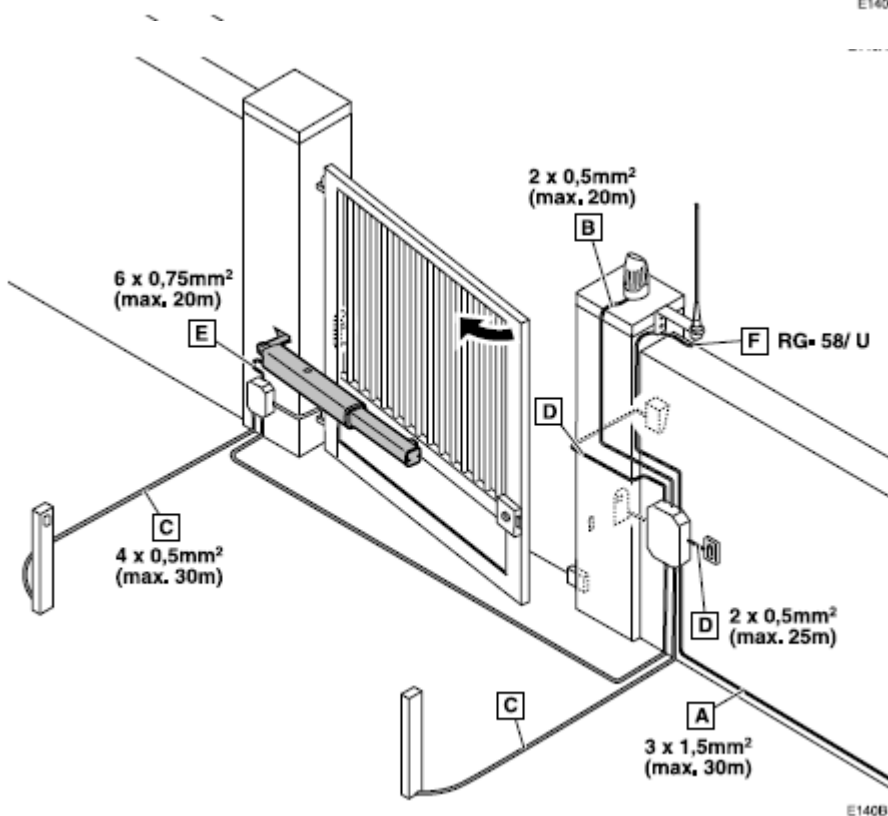
- A: Загальне живлення
- B: Сигнальна лампа
- C: Фотоелементи
- D: Пускова кнопка /
кнопковий відкривач
- E: Привідний механізм
- F: Антена



VULCAN S

ЕЛЕКТРОПРОВОДИНА

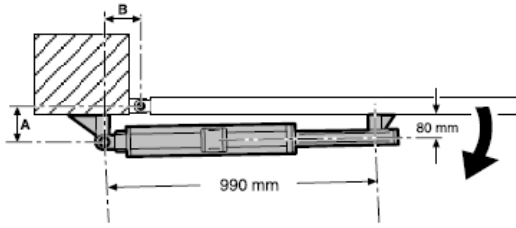
- A: Загальне живлення
- B: Сигнальна лампа
- C: Фотоелементи
- D: Пускова кнопка /
кнопковий відкривач
- E: Привідний механізм
- F: Антена



Показники відстаней при монтажі

Короткий привідний механізм, відкриття всередину

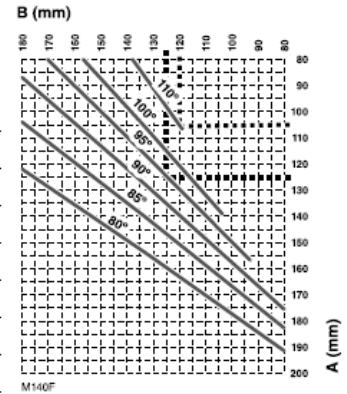
Accionador corto, apertura hacia el interior



M140C

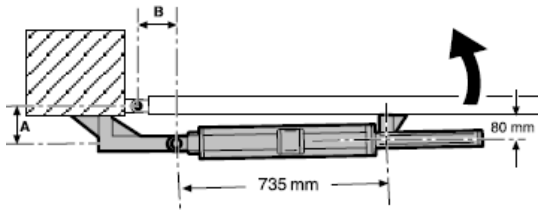
Angulo de apertura – кут відкриття; Cota - відстань

Ángulo de apertura	Cota A	Cota B
80°	155	130
85°	140	130
90°	140	120
90°	115	145
95°	125	125
100°	120	120
110°	105	120



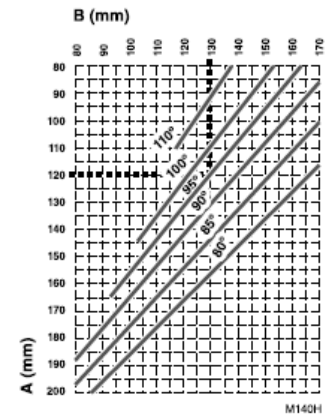
Короткий привідний механізм, відкриття назовні

Accionador corto, apertura hacia el exterior



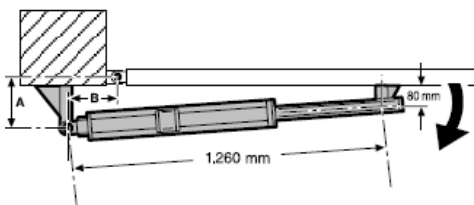
M140D

Ángulo de apertura	Cota A	Cota B
80°	150	135
85°	150	125
90°	100	155
90°	130	130
95°	120	130
100°	100	135
110°	95	125



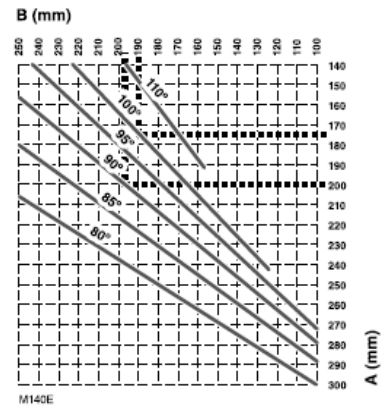
Довгий привідний механізм, відкриття всередину

Accionador largo, apertura hacia el interior



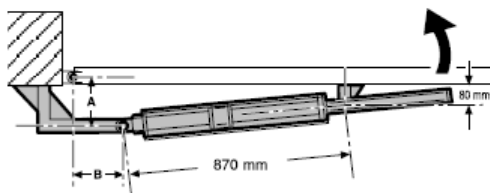
M140A

Ángulo de apertura	Cota A	Cota B
80°	250	180
85°	235	175
90°	200	195
90°	235	150
95°	220	155
100°	175	190
110°	190	155



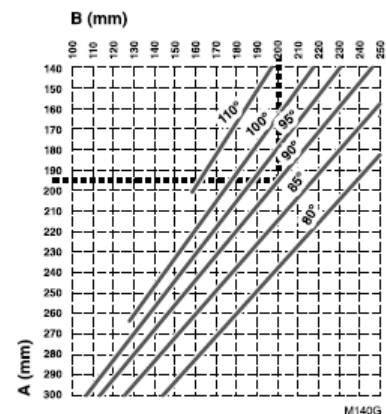
Довгий привідний механізм, відкриття назовні

Accionador largo, apertura hacia el exterior

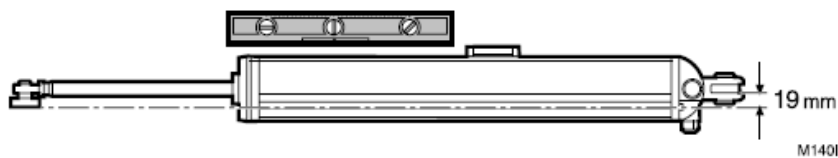


M140B

Ángulo de apertura	Cota A	Cota B
80°	200	235
85°	180	230
90°	165	225
90°	195	200
95°	160	215
100°	140	215
110°	140	195



Вирівнювання



Привідний пристрій повинен працювати в горизонтальному положенні: для цього утримувачі повинні бути розміщені з різницею у висоті 19 мм. Перевірте горизонтальність положення ватерпасом.

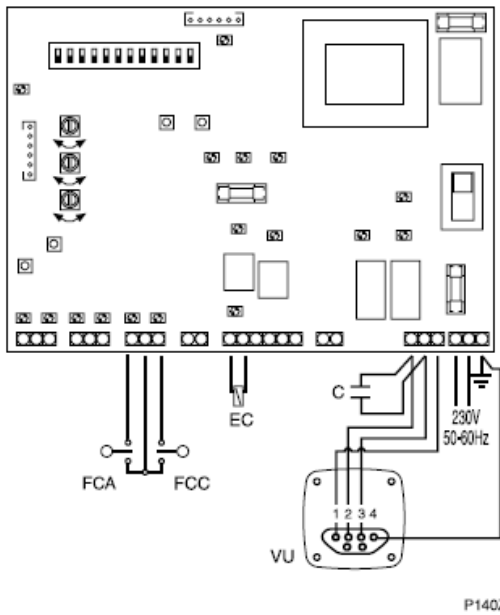
Монтаж

<p>1. Встановіть муфтове з'єднання.</p> <p>P140B</p>	<p>2. Встановіть вилку. Горизонтальний штифт: $\varnothing=10\text{мм}$, $L=57,2\text{мм}$</p> <p>P140K</p>	<p>3. Встановіть утримувачі. Виконуючи зварювання, прослідкуйте, щоб привідний пристрій знаходився на достатній відстані, щоб уникнути пошкодження валу.</p> <p>P140A</p>
<p>4. Закріпіть привідний пристрій на задньому утримувачі. Вертикальний штифт: $\varnothing=12\text{мм}$, $L=37\text{мм}$</p> <p>P140D</p>	<p>5. Закріпіть привідний пристрій на передньому утримувачі. Для моделей зі сповільненням: налаштуйте муфтове з'єднання таким чином, щоб досягти потрібної відстані сповільнення.</p> <p>P140C</p>	<p>6. Встановіть покриття та кришку.</p> <p>P140E</p>
<p>7. Попустіть шуруп-регулятор відводу (P). Якщо привідний пристрій потрібно демонтувати, закрутіть шуруп для уникнення витоків масла.</p> <p>P140H</p>	<p>8. Встановіть прокладку та вставте кабелі. Моделі VU мають 4 кабелі; моделі VUS мають 6 кабелів.</p> <p>P140F</p>	<p>9. Встановіть електричні з'єднання, як показано нижче. Тоді встановіть кришку (T) та зафіксуйте прокладку.</p> <p>P140U</p>

Електроз'єднання

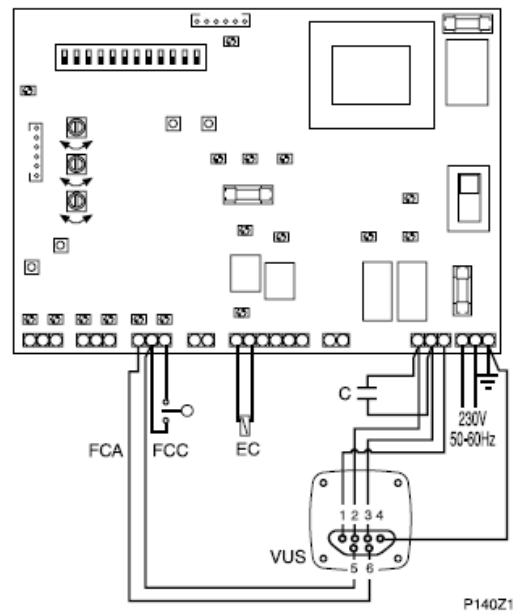
VULCAN

AEP10-009 / AEP10TOP9



VULCAN S

AEP10TOP9



Привідний механізм VULCAN S оснащений пристроєм безпеки (кабельні з'єднувачі 5 та 6), що робить необхідним використання панелі управління AEP10TOP9. Щоб цей пристрій працював належним чином, приєднайте спочатку кабельні з'єднувачі 5 та 6 привідного пристрою до кабельних з'єднувачів FCA (граничних перемикачів відкриття) панелі управління AEP10TOP9 і приведіть DIP12 у положення ON (ввімкнено).

Налаштування тиску відкриття та закриття

!!! Тиск відкриття та закриття повинен бути налаштований відповідно до стандарту EN12453:2000.

Для обох шурупів-регуляторів крутіння за годинниковою стрілкою збільшує тиск. Крутіння шурупів проти годинникової стрілки зменшує тиск.

!!! Не закручуйте шурупи-регулятори (2) і (3) до максимуму, оскільки це може призвести до пошкодження.

ТИСК ЗАКРИТТЯ: головка жовтого кольору, шуруп (2). «Тиск закриття», точніше кажучи, є тиском, що діє під час розтягнення валу привідного механізму. В установках з відкриттям всередину він відповідає операції закриття. В установках з відкриттям назовні він відповідає операції відкриття.

ТИСК ВІДКРИТТЯ: головка білого кольору, шуруп (3). «Тиск відкриття», точніше кажучи, є тиском, що діє під час скорочення валу привідного механізму. В установках з відкриттям всередину він відповідає операції відкриття. В установках з відкриттям назовні він відповідає операції закриття.

